

Beispielfoto dieses Modells (anderes Boot, Baujahr 2015), aus einem Inserat bei Yachtall

Lagoon 39 · Baujahr 2014

Liegeort laut Inserat: Kroatien » Sibenik · inseriert bei Boat24

Herkunft unklar · MwSt. ungeklärt

Ihr Profil: Budget 300.000 € alles inklusive · mindestens 3 Kabinen · ab 36 ft · Segelvorhaben: Mittelmeer (Küstenfahrt) · Boot darf liegen: Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Atlantikküste · Kauf 2027, Verkauf 2030

239.190 €	34.852 €	266.553 €	209.000 €	57.553 €
Angebotspreis	Instandsetzung und Ausrüstung (muss)	Gesamtkosten bis fahrbereit	geschätzter Verkaufspreis 2030	Netto-Kosten 2027–2030

Nur mit Gutachter weiter verfolgen – zuerst klären: Kabinen weicht vom Wunsch ab. Zielpreis 212.879 € bis 227.230 €.

Passt es zu Ihnen?	Ist das Boot gut?	Ist der Preis fair?	Passen die Kosten?
prüfen Abweichung: Kabinen, Mehrwertsteuer; Baujahr bedingt geeignet	prüfen Pflichtposten 15 % des Preises, viele Angaben fehlen	kritisch 23 % über unserer Marktwertschätzung	gut 33.447 € Reserve im Budget

Einordnung: Lagoon 39 von 2014, Gesamtkosten bis fahrbereit 266.553 € – 33.447 € unter Ihrem Budget. Besichtigung nur mit Gutachter und erst nach schriftlicher Klärung der Hauptrisiken.

Verhandlungsrahmen

239.190 €	212.879 € – 227.230 €	220.055 €
Angebotspreis	realistischer Kaufpreis (5,0–11,0 % unter Angebot)	Rechenbasis dieses Berichts (8,0 % unter Angebot)

Abschlag pauschal: üblicher Verhandlungsabschlag 8,0 %. Gemessen werden Angebotspreise, keine Verkaufspreise – der Rahmen ist eine begründete Verhandlungsposition, kein Versprechen.

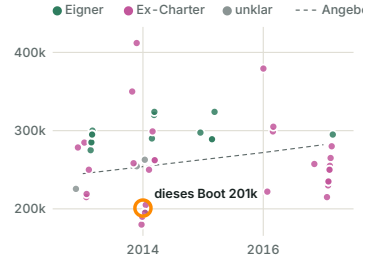
Hauptrisiken – vor jeder Anreise klären

1. **Kabinen weicht vom Wunsch ab:** Ihr Wunsch: mindestens 3. Dieses Boot: unbekannt.
2. **Mehrwertsteuer ungeklärt:** Das Inserat sagt nicht, ob die EU-Mehrwertsteuer bezahlt ist. Vorsichtshalber haben wir sie mit 38.190 € eingerechnet. Nachweis über die bezahlte Mehrwertsteuer verlangen, sonst kann sie bei der Einfuhr fällig werden.
3. **Baujahr und Rückruf zum Modell:** Goiot-Notluken: Lagoon 39 ausdrücklich in der Modellliste der Rückrufkampagne. Nachweis der Umrüstung beim Verkäufer verlangen (Rechnung oder Werftbestätigung). Für die Baujahre 2013–2014 lautet unser Urteil „bedingt geeignet“ – Begründung in Teil 2 unter Baujahre.

Vorprüfung aus Inseratsdaten und öffentlich belegtem Modellwissen – kein Gutachten, keine Besichtigung. Verkäuferangaben ungeprüft.

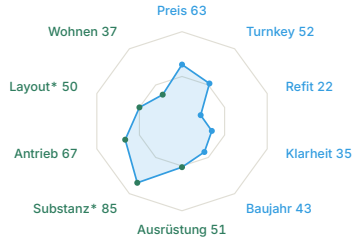
Ist der Preis fair?

Aktive Inserate der Lagoon 39 nach Baujahr, dieses Boot orange



Wo ist das Boot stark?

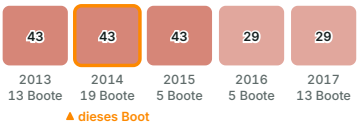
Objekt-Achsen (blau) und Zustands-Achsen (grün), 0–100



* kaum belegt (Deckung D) – Wert neutral

Wie riskant ist dieses Baujahr?

Befundpunkte je Baujahr aus öffentlichen Quellen und Eigner-Communities



Passt das Boot zu Ihrem Kaufwunsch?

	IHR WUNSCH	DIESES BOOT	
Budget	300.000 € alles inklusive	266.553 € alles inklusive	✓
Kabinen	mindestens 3	unbekannt	!
Länge	mindestens 36 ft	38,5 ft (11,74 m)	✓
Standort	Mittelmeer, Nordsee, Ostsee, Atlantikküste	Kroatien » Sibenik	✓
Mehrwertsteuer	EU-versteuert	ungeklärt	!
Herkunft	Ex-Charter möglich	unklar	✓

Das Boot laut Inserat

BEREICH	ANGABE	BEWERTUNG
Motorstunden	3.000 h	hoch – Kompression und Ölanalyse
Energie	Solar ja, Lithium-Bank nein, Generator nein	Batteriebank beim Verkäufer erfragen
Wassermacher	nein laut Inserat	für Langfahrt einplanen
Navigation	Plotter/Navigation, Autopilot	AIS und Radar beim Verkäufer erfragen
Anker	ja	vorhanden
Heizung	ja	vorhanden
Rettungsinsel	nein laut Inserat	Neuanschaffung eingerechnet
Zustand laut Verkäufer	sehr guter Zustand	Selbstauskunft – nur ein Gutachten belegt den Zustand
Gutachten	nicht genannt	eigenes Gutachten einplanen

Strukturierte Angaben aus dem Inserat, nicht geprüft.

Gesamtkostenrechnung

Angebotspreis laut Inserat (ohne MwSt.)	201.000 €
Mehrwertsteuer (vorsichtshalber eingerechnet)	38.190 €
Angebotspreis mit MwSt.	239.190 €
Kaufpreis nach Verhandlung (8,0 % unter Angebot, siehe Verhandlungsrahmen)	220.055 €
Instandsetzung und Sicherheit (muss)	34.852 €
Nebenkosten (Gutachten, Kranen, Treuhand)	8.646 €
Überführung	3.000 €
Gesamtkosten bis fahrbereit	**266.553 €**
Reserve zu Ihrem Budget	33.447 €
Geschätzter Verkaufspreis 2030	209.000 €
Netto-Kosten für 3 Jahre	**57.553 €**
Wünschenswert zusätzlich (sollte)	65.882 €

So schätzen wir den Verkaufspreis 2030

Kaufpreis nach Verhandlung	220.055 €
+ 30 % der Pflicht-Nachrüstung (34.852 €), die den Bootswert hebt	10.456 €
= Wert beim Kauf	230.511 €
Alterung von 13 auf 16 Jahre (2027–2030, Wertkurve aller Katamarane im Bestand)	-9,4 %
= geschätzter Verkaufspreis 2030, gerundet	209.000 €

Die Wertkurve stammt aus den Preisen aller aktiv inserierten Katamarane nach Alter; der Modellverlauf ist die gemessene Abweichung dieses Modells davon. Eine Schätzung, kein Gutachten – der tatsächliche Erlös hängt vom Zustand beim Verkauf ab.

Eingerechnete Posten (muss)

Goiot-Fluchtluken prüfen/Sicherheits-Retrofit	546 €
Seeventile erneuern/servicen	2.275 €
Saildrive-Dichtung + Faltenbalg erneuern	1.901 €
Gasanlage prüfen/zertifizieren	1.560 €
Stehendes Gut erneuern	12.470 €
Motorraum-Feuerlöschsystem + Melder	2.681 €
Hochsee-Rettungsinsel	4.875 €
Bilgenpumpen-Redundanz + Hochwasseralarm	946 €
Hauptanker + Kette	5.359 €
Laufendes Gut erneuern	2.239 €
Summe	**34.852 €**

Je Maßnahme: Durchschnitt unseres Refit-Katalogs mit Nebenkostenfaktor (Material, Arbeit, Kranen); die Spanne liegt etwa ±40 % darum. Was laut Inserat schon erledigt ist, wird herausgerechnet, sobald Belege vorliegen.

Was für das Boot spricht

- Im Budget: Gesamtkosten 266.553 €, Reserve 33.447 €
- An Bord laut Inserat: Solar, Autopilot

Weitere Nachteile (neben den Hauptrisiken)

- 10 Pflichtposten Instandsetzung und Ausrüstung, zusammen 34.852 € (einzeln in der Kostenrechnung)
- Im Inserat fehlen Angaben zu: MwSt-Status, Wassermacher, Batterien, Generator, Kommunikation, Struktur, Gutachten, Refit, Antrieb
- Hohe Motorstunden (3.000 h)

Prüfauftrag für den Gutachter

Zusätzlich zum üblichen Umfang, gezielt für Modell, Baujahr und Herkunft:

BAUGRUPPE	WAS GEZIELT ZU PRÜFEN IST
Brückendeck, Schotten und Struktur	Unterseite Brückendeck und Übergänge Rumpf/Brücke auf Spannungsrisse; Haupt- und Mastschott-Anbindung hinter den Verkleidungen; vorderer Querbalken mit Abspannungen; übermalte Altschäden.
Deck, Aufbau, Luken und Fenster	Notluken in beiden Rümpfen (innen/außen, Schlauchtest), Rumpf- und Aufbaufenster, Relingsstützen und Beschläge auf Abdichtung, Deck auf Weichstellen begehen.
Ruder und Steuerung	Beide Ruderblätter auf Feuchte und Risse, Ruderlager und Schaftspiel, Steuerseile/Hydraulik, Autopilot-Antrieb.
Antrieb und Saildrives	Motoren einzeln (Stunden je Seite, Kaltstart, Lager, Abgas), Saildrive-Dichtungen und -Öl je Seite, Wassereinbruch-Alarm, Probefahrt unter Last.
Elektrik und Elektronik	Batteriebank (Typ, Alter, Kapazität), Ladegeräte und Solar, Verkabelung im Technikraum, Navigationselektronik im Betrieb.
Innenausbau	Feuchteflecken und gelöste Verkleidungen, klemmende Türen (Hinweis auf Verwindung).

Nächste Schritte

1. Die Hauptrisiken oben schriftlich mit dem Verkäufer klären – was die E-Mail unten nicht abdeckt, dort ergänzen.
2. Die E-Mail unten an den Verkäufer senden; ohne Antworten und Unterlagen nicht anreisen.
3. Besichtigung mit Gutachter, Auskranen und Probefahrt; den Prüfauftrag oben mitgeben.
4. Mehrwertsteuer, Flagge und Kaufvertrag mit Fachleuten prüfen lassen.

Ihre E-Mail an den Verkäufer

Vorformuliert für dieses Boot: 10 Fragen zu Modell, Baujahr, Herkunft und den Lücken im Inserat. Kopieren, Namen ergänzen, senden – die englische Fassung ist für Händler im Ausland.

Betreff: Anfrage zu Ihrer Lagoon 39 (2014), inseriert bei Boat24

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich interessiere mich für Ihre Lagoon 39 von 2014, die Sie bei Boat24 anbieten (Liegeort laut Inserat: Kroatien » Sibenik). Bevor ich eine Besichtigung plane, bitte ich Sie um Auskunft zu folgenden Punkten:

1. Ist ein Wassermacher eingebaut? Hersteller, Leistung (l/h), Alter, letzte Membran-Wartung?
2. Welche Batteriebank (Typ, Kapazität in Ah, Alter)? Gibt es Lithium/LiFePO4 mit BMS?
3. Ist ein Generator eingebaut? Hersteller, Leistung, Betriebsstunden, letzter Service?
4. Ist Satellitenkommunikation an Bord (Iridium, Starlink)?
5. Gab es je Strukturschäden, Grundberührungen, Reparaturen an Schotten, Rumpf oder Brückendeck?
6. Gibt es ein aktuelles Gutachten (Survey)? Bitte Kopie mit Datum.
7. Welche Arbeiten wurden wann gemacht (Refit-Liste mit Jahreszahlen und Rechnungen)?
8. Wartungshistorie der Motoren und Saildrives mit Belegen?
9. Wann wurden Motoren/Saildrives zuletzt überholt?
10. Welche Saildrives (Typ), wann wurden Manschetten/Membranen zuletzt getauscht?

Über Kopien vorhandener Unterlagen – Rechnungen, Wartungsnachweise, Gutachten, Nachweis der Mehrwertsteuer – freue ich mich ebenfalls.

Vielen Dank und freundliche Grüße
[Ihr Name]
[Telefon]

English

Subject: Enquiry about your Lagoon 39 (2014), listed on Boat24

Dear Sir or Madam,

I am interested in your Lagoon 39 from 2014, listed on Boat24 (location as listed: Kroatien » Sibenik). Before arranging a viewing, I would be grateful for information on the following points:

1. Is a watermaker fitted? Make, capacity (l/h), age and date of last membrane service?
2. What is the house battery bank (type, capacity in Ah, age)? Any lithium/LiFePO4 with BMS?
3. Is a generator fitted? Make, output, running hours, last service?
4. Is satellite communication on board (Iridium, Starlink)?
5. Has the boat ever had structural damage, groundings or repairs to bulkheads, hulls or bridgedeck?
6. Is there a recent survey report? Please send a copy with its date.
7. Which work was done when (refit list with years and invoices)?
8. Service history of engines and saildrives with records?
9. When were the engines/saildrives last overhauled?
10. Which saildrives (type), and when were the seals/diaphragms last replaced?

I would also appreciate copies of any available documents – invoices, service records, surveys and proof of VAT status.

Thank you and kind regards
[Your name]
[Phone]

Teil 2 Das Modell

Lagoon 39 – für wen passt das Modell?

Unabhängig vom einzelnen Inserat: warum das Modell in die engere Wahl kam, was es kann und für welche Nutzung es sich eignet.

Warum dieses Modell? Ihre Modell-Auswahl

NR.	MODELL	EIGNUNG LANGFAHRT	SCORE	BOOTE	AB
1	Fountaine Pajot Lipari 41	geeignet mit Einschränkungen	61,2	1	282.595 €
2	Bali 4.3	geeignet mit Einschränkungen	59,7	1	273.159 €
3	Lagoon 40	bedingt geeignet	58,7	2	295.532 €
4	**Lagoon 39**	bedingt geeignet	58,4	2	289.188 €
5	Leopard 38	geeignet mit Einschränkungen	56,6	1	268.747 €

Reihenfolge: nach Modell-Score – die Langfahrt-Eignung ist bei Ihrem Vorhaben nur zur Information angegeben. 19 Boote im Bestand passen zu Ihrem Profil.

Urteil für Blauwasser und Langfahrt

bedingt geeignet

Steifer, gutmütiger Wohnkatamaran mit monolithischem Unterwasserschiff, separaten Kielen und Küche oben; eine Pazifiküberquerung ist belegt. Für lange Passagen zu zweit begrenzen ihn die geringe Zuladung von 2,6 t, der kleine Wassertank, schwache Leichtwind- und Vorwindleistung und die rückrufbetroffenen Notluken.

Das Modell

Die Lagoon 39 (11,74 m Länge, 6,79 m Breite) wurde von 2013 bis 2017 gebaut und dann von der Lagoon 40 auf nahezu derselben Form abgelöst. Laut Werft-Baubeschreibung von 03/2013 sind Rumpf und Deck Balsa-Sandwich im Infusionsverfahren, das Unterwasserschiff ist monolithisch (massives Laminat ohne Kern); SAIL bestätigt das unabhängig. Die Minikiele sind vom Rumpf getrennt. Die Baureihe verkaufte sich laut Forum mäßig, entsprechend wenige Eignerberichte gibt es.

Eignung nach Nutzung

Langfahrt und Passage	Steif und gutmütig laut Eignern, eine Pazifiküberquerung ist belegt. Für lange Vorwindpassagen aber schwach: platt vor dem Wind nicht segelbar, träge bei Leichtwind, knappe Zuladung und Notluken als Sicherheitsthema in Ozeanwelle. Der Heft-Test von 2013 prüfte nur bei Leichtwind und sagt nichts zu Seegang und Starkwind.
Leben vor Anker	Wasser- und Energiereserven müssen für lange Ankerzeiten aufgerüstet werden.
Empfehlung	Für die Passatroute bedingt geeignet: machbar, wenn Notluken durchgehend gesichert oder ersetzt, Wassermacher und Solar nachgerüstet und die Zuladung streng begrenzt werden; ein Code Zero oder Gennaker für Vorwindkurse ist sinnvoll. Gutachten mit Fokus Notluken, Motorlager, Saildrives, Unterwasserschiff (Osmose) und Ankergeschirr.

Baujahre

ZEITRAUM	URTEIL	BEGRÜNDUNG
2013–2014	bedingt geeignet	Die Befunde zu Seewasserpumpen, Motorlagern, Toilettenpumpen und Ankergeschirr betreffen diese Baujahre. Bei Booten vor 2014 muss die mechanische Verstärkung der Notluken nachgewiesen sein. Bei diesem Alter Rigg, Dichtmassen und Batterien als typischer Refit-Bedarf. Der Test von 2013 (Nr. 131) nennt Solarleistung, ungeschützte Dämmplattenkanten und Leichtwindschwäche als Punkte.
2015–2017	bedingt geeignet	Keine eigenen Befunde gemeldet, Verbesserungen aber auch nicht belegt. Auch diese Baujahre fallen unter den Goiot-Rückruf; Rückrufstatus und Zustand der Notluken nachweisen lassen.

Stärken und belegte Schwächen des Modells

Stärken

Bauweise

- Unterwasserschiff monolithisch, Balsa nur darüber – durch Werft und Fachpresse übereinstimmend belegt. Feuchte im Kern ist damit kein Thema unter Wasser.
- Die Kiele sind vom Rumpf getrennt: Ein durchstoßener Kiel bedeutet kein Wasser im Rumpf. (Quelle: Trade-a-Boat)
- SAIL lobt die Installationsqualität ausdrücklich – gut für Wartung unterwegs. (Quelle: SAIL)
- Im Test von 2013 gelten Motorraum, Verkabelung und Leitungen als sauber und übersichtlich. (Quelle: Multihulls World)

Seeverhalten

- Eigner beschreiben das Boot als sehr steif, kaum krängend und gutmütig bei 30 kn.
- Eine Pazifiküberquerung ist belegt (Lagoon 39 „Ti Amaraa“, 2018 in den Gambier-Inseln). (Quelle: Multihulls World)
- Ein Eigner von 2014 nennt sie sehr solide gebaut und leicht zu segeln; die Größe passt laut Eigner für zwei.
- Im Test von 2013 (Multihulls World Nr. 131) ist die 39 wendig, gut ausbalanciert und leicht zu bedienen, Wenden und Halsen gehen ohne Mühe. Die Mastposition weit hinten soll Stampfen und Wasserschläge unter dem Brückendeck mindern. Der Test war nur eine Überführung bei Leichtwind, Seegang und Starkwind wurden nicht geprüft. (Quelle: Multihulls World)

Wohnen

- Küche oben, offener Salon. Wohnwert-Index 82,3.
- Ein Vollzeit-Eigner in der Karibik würde das Boot wieder kaufen.

Schwächen

Notluken und Sicherheit

- Laut Lagoon Deutschland steht die 39 namentlich auf der Liste des Goiot-Notlukenrückrufs, damit ist praktisch jedes Boot betroffen. Eine herausfallende Lukenscheibe bedeutet Wassereinbruch nahe der Wasserlinie.
- Eigner halten die Rückruf-Halterungen für unzureichend; bei einem anderen Lagoon fiel die Luke trotz Halterung bei rauem Wetter heraus, ein Boot sank.
- Im Mai 2025 soll bei den Marquesas eine Lagoon 39 gekentert sein, laut Forum durch Überlast in einer Böe oder einen vollgelaufenen Rumpf nach gebrochener Notluke. Nur Hörensagen, Ursache ungeklärt.
- Der Aufstieg vom Vordeck aufs Kabinendach ist schwierig – beim Segelhandling auf See ein Sicherheitsthema. (Quelle: SAIL)

Segelleistung auf der Passatroute

- Platt vor dem Wind geht nicht, weil die Wanten den Baum begrenzen. Auf der Passatroute mit Wind meist achterlich bedeutet das Kreuzen vor dem Wind oder Vorsegel-Lösungen.
- Unter etwa 12 kn Wind ist ein Code Zero nötig, das Boot gilt als schwer. Im Vergleichstest bei über 25 kn langsamer als die 400 S2. (Quelle: Trade-a-Boat)
- Im Test von 2013 war die 39 bei sehr wenig Wind etwas träge und kam erst ab etwa 8 kn in Fahrt. Das Unterliek des Großsegels lässt sich nicht einstellen. Die Lage der Travellerwinsch ist biomechanisch ungünstig. (Quelle: Multihulls World)

Zuladung, Autarkie und Systeme

- Zuladung nur 2,6 t – für Vorräte und Ausrüstung einer mehrwöchigen Passage zu zweit knapp.
- Wassertank ab Werk knapp (79 gal), Klimaanlage nur mit Generator. Voll ausgestattet braucht sie rund 1.000 W Solar/Wind, Platz dafür ist schwer zu finden.
- Laut Langfahrt-Eigner fallen die Seewasserpumpen der Yanmar 3YM30 oft nach 500–700 Stunden aus, Motorlager und Toilettenpumpen sind schwach, das Ankergeschirr reichte für Langfahrt nicht.
- Salonluken bei Starkregen undicht; ein Eigner hält das für einen Konstruktionsfehler (Einzelfall).
- Der Test von 2013 hält mit zwei E-Winschen monokristalline Solarmodule mit höherer Leistung für nötig. Im Motorraum fehlt eine Zwischenstufe zum Rumpfboden, und die Sperrholzkanten der Dämmplatten sind ungeschützt. (Quelle: Multihulls World)

Grenzen dieser Kaufvorprüfung. Schreibtischprüfung aus Inseratsdaten, Portaldaten und belegtem Modellwissen; niemand hat das Boot gesehen, gemessen oder gefahren. Sie ersetzt das Ankaufsgutachten nicht, sondern bereitet es vor. Kosten und Wiederverkaufswert sind Schätzungen nach festen Regeln (Verhandlungsabschlag aus der Preisentwicklung vergleichbarer Boote, Refit-Katalog mit Nebenkostenfaktor, Restwert nach Flottenkurve). Rechtliche und steuerliche Fragen (MwSt-Nachweis, Kaufvertrag, Flagge, Registrierung) bitte von Fachleuten prüfen lassen. Katamaran-Radar ist ein Angebot der WE SUCCESS Consulting GmbH, Wachaustr. 11, 70469 Stuttgart.